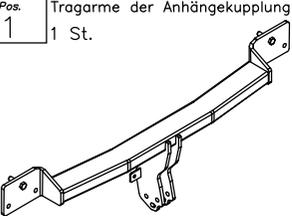
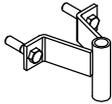




Zubehör:

Pos. 1 1 St.	Tragarme der Anhängerkupplung 	Pos. 6 2 St.	Griffe 	Pos. 12 4 St. ø 10,5 mm	Unterlegscheibe 
Pos. 2 1 St.	Kupplungskugel  Art.nr-KL1B08A	Pos. 7 2 St. 83x35x6mm	Winkellasche 	Pos. 13 6 St. ø 12,2 mm	Federring 
Pos. 3 1 St.	Steckdosenhalteplatte  Art.nr-BL1B08A	Pos. 8 1 St.	Feder 	Pos. 14 4 St. ø 10,2 mm	Federring 
Pos. 4 1 St.	Halter rechts 	Pos. 9 4 St. M10x35mm	Schraube 8.8 B 	Pos. 15 1 St. M8x45mm	Schraube 8.8 B 
Pos. 5 1 St.	Halter links 	Pos. 10 6 St. M12	Mutter 8 B 	Pos. 16 2 St. ø 8,5 mm	Unterlegscheibe 
		Pos. 11 6 St. ø 13 mm	Unterlegscheibe 	Pos. 17 1 St. M8	Mutter 8 B 

Anhängerkupplung

Klasse: **A50-X** Katalog nr **B08A**
zugelassen zur Montage an folgenden Fahrzeugtypen:
Hersteller: **BMW**
Modell: **Serie 5**
Typ: **E39, 4 Tüer, außerhalb M Paket/M5**
ab Bj. 12.1995 bis 2001 und ab Bj. 2002 bis 06.2003

Technische Daten:
D – Wert : 10,3 kN
Max. Masse Anhänger: **2100 kg**
Max. Stützlast: **90 kg**

Homologationsnummer gemäß der Direktive 94/20/EG: e20*94/20*0792*00

EINLEITUNG

Die Anhängerkupplung erfüllt die Vorschriften der Verkehrssicherheit. Sie beeinflusst die Fahrsicherheit und daher ist ausschließlich nur vom Fachpersonal zu montieren. Es dürfen keinesfalls Konstruktionsänderungen vorgenommen werden. Sonst erlischt die Verwendungszulassung.

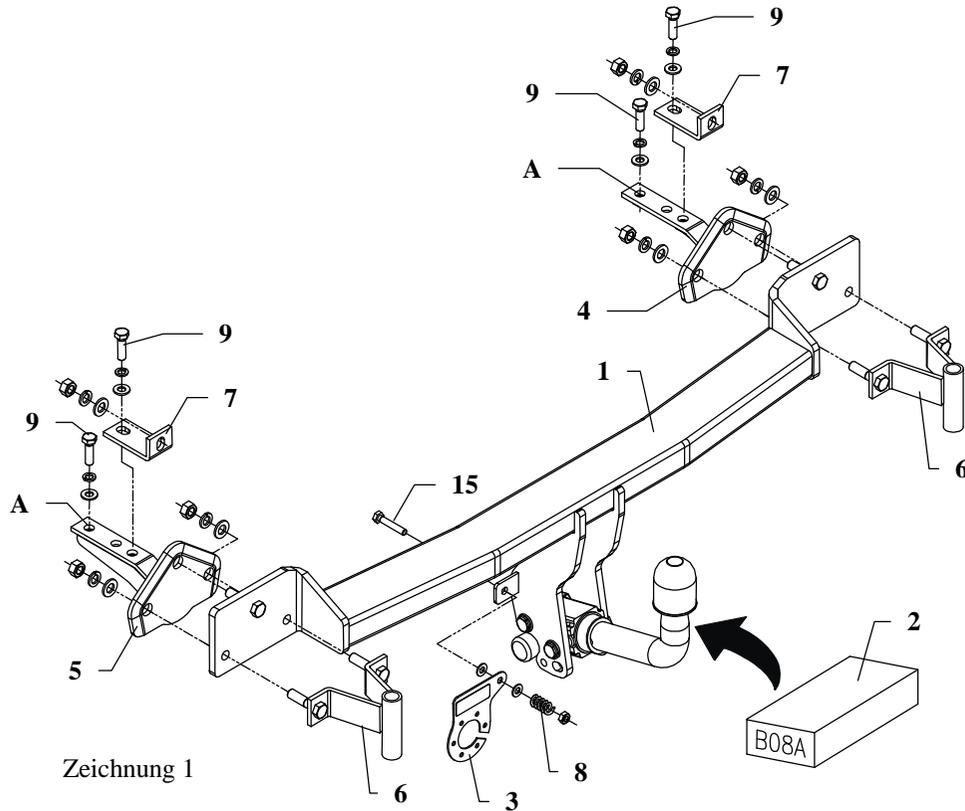
Falls es eine Isolationsschicht oder Fahrzeugunterbodenschutz gibt, wo die Anhängerkupplung befestigt wird, so sind diese zu entfernen. Andere Karosseriestellen und gebohrte Löcher sind mit der Antikorrosionsfarbe anzustreichen.

Für die Belastungswerte gelten die vom Fahrzeughersteller angegebenen Daten bzw. max. Masse der Anhänger und max. Stützlast. Dabei dürfen die Höchstkennwerte der Anhängerkupplung nicht überschritten werden.

D-Wert Formel:

$$\frac{\text{max. Masse Anhänger [kg]} \times \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}}{\text{max. Masse Anhänger [kg]} + \text{Max. Fahrzeugesamtgewicht [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

MONTAGE - und BETRIEBSANLEITUNG DER ANHÄNGEKUPPLUNG



Zeichnung 1

Die Anhängerkupplung (Katalognummer **B08A**) ist für folgende Fahrzeugtypen zugelassen: **BMW, serie 5, E39, 4 Tüer, außerhalb M Paket/M5** ab Bj. 12.1995 bis 2001 und ab Bj. 2002 bis 06.2003 dient zum ziehen der Anhänger mit der Gesamtlast von **2100 kg** und der Kugelstützlast von max. **90 kg**.

Drehmomente für Schrauben und Muttern 8.8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

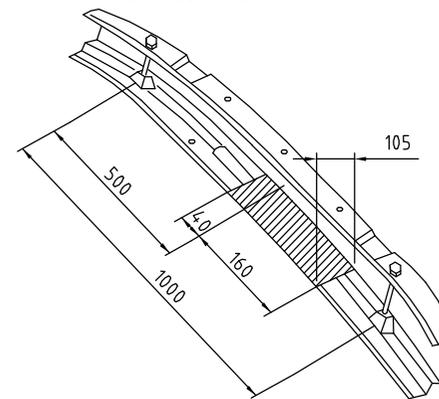
VON DEM HERSTELLER

Die Zuverlässigkeit der Anhängerkupplung ist jedoch auch von der ordnungsgemäßen Montage und der richtigen Nutzung abhängig. Daher werden Sie gebeten, sorgfältig die folgende Montageanleitung zu lesen und sich an die entsprechenden Anweisungen zu beachten.

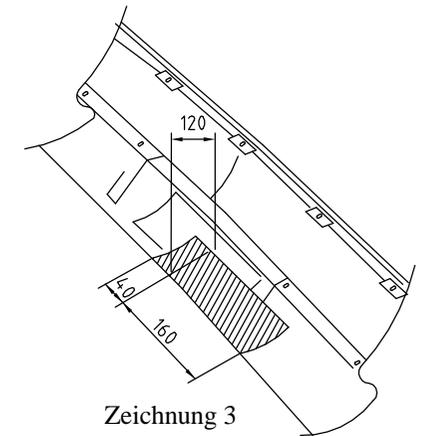
Die Anhängerkupplung muss an den vom Fahrzeughersteller vorgeschriebenen Befestigungsstellen montiert werden.

Anbauanleitung

1. Die Stoßstange demontieren. Aus der Stoßstange den Aluminiumträger und die Abdichtung (Dieser Teil wird nicht mehr montiert) demontieren.
2. An der Stoßstange (Kunststoffteil) und am Aluminiumträger einen Ausschnitt gemäß der Zeichnung 2 u. 3 machen.
3. Die Verkleidungen des Heckbleches und die Kofferraumbodenabdeckung demontieren.
4. Die Halter (Pos. 4 u. 5) in die Längsträger gemäß der Zeichnung 1 einsetzen und mit den Schrauben M10x35mm (Pos. 10) durch die Löcher (Pos. A) verschrauben.
5. Die Halter (Pos. 6) am Aluminiumträger der Stoßstange verschrauben, dann den Kunststoffteil der Stoßstange anbringen.
6. Die auf diese Weise vorbereitete Anhängerkupplung am hinteren Teil des Fahrzeuges anlegen und mit den eingesetzten Haltern einschließlich der Winkellaschen (Pos. 8) festziehen.
7. Das Automatengestell und die Kupplungskugel gemäß der Anbauanleitung der Anhängerkupplung mit dem schnell demontierbaren Aufsatz anbringen.
8. Den Steckdosenhalter (Pos. 3) gemäß der Zeichnung verschrauben.
9. Alle Schrauben gemäß den Angaben in der Tabelle festziehen.
10. Die Elektroinstallation gemäß der Bedienungsanleitung des Herstellers anschließen.
11. Falls nötig, den durch die Montage beschädigten Farbanstrich an der Anhängerkupplung ausbessern.



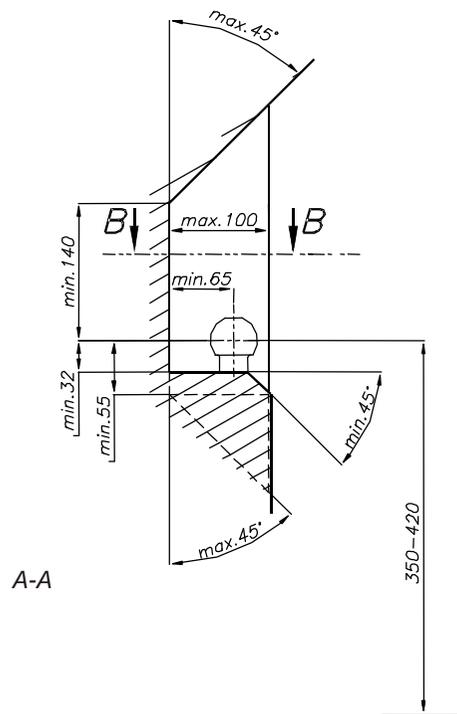
Zeichnung 2



Zeichnung 3

ACHTUNG

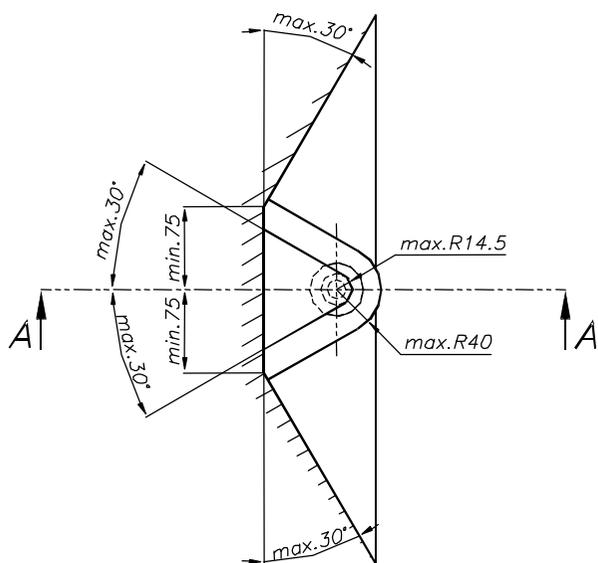
- Nach dem Anbau der Anhängerkupplung sind die nationalen Vorschriften zur Anbauabnahme und zur Änderung der Fahrzeugpapiere zu beachten.
- Das Fahrzeug sollte mit seitlichen Blinkern und Rückspiegeln, deren Abstand mindestens der Anhängerbreite entspricht, ausgestattet werden.
- Alle Befestigungsschrauben sind nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb zu prüfen und nachzuziehen.
- Die Kugel der Anhängerkupplung ist sauber zu halten und zu fetten.



A-A

- (D) Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- (CZ) Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- (F) L' espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/ CE.
- (GB) The clearance specified in apendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- (PL) Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- (SK) Volný priestor v zmysle Prílohy VII, obr. 30 Smernice 94/20/EC musí byť zaručená.

- (D) * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- (CZ) * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- (F) * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- (GB) * at gross vehicle weight rating
- (PL) * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- (SK) * pri celkovej prípustnej hmotnosti vozidla



B-B