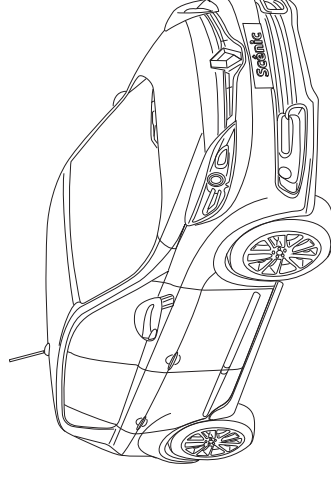


Towbar

6210

Renault

- Scenic 2016->
- Grand Scenic 2016->



Couplingsclass: A50-X

Approved

Approved

E11 55R 0110867

Max. vertical load : 75 kg

D-Value: 10,43 kN

10.9

10

0km

+

1000km

kg?

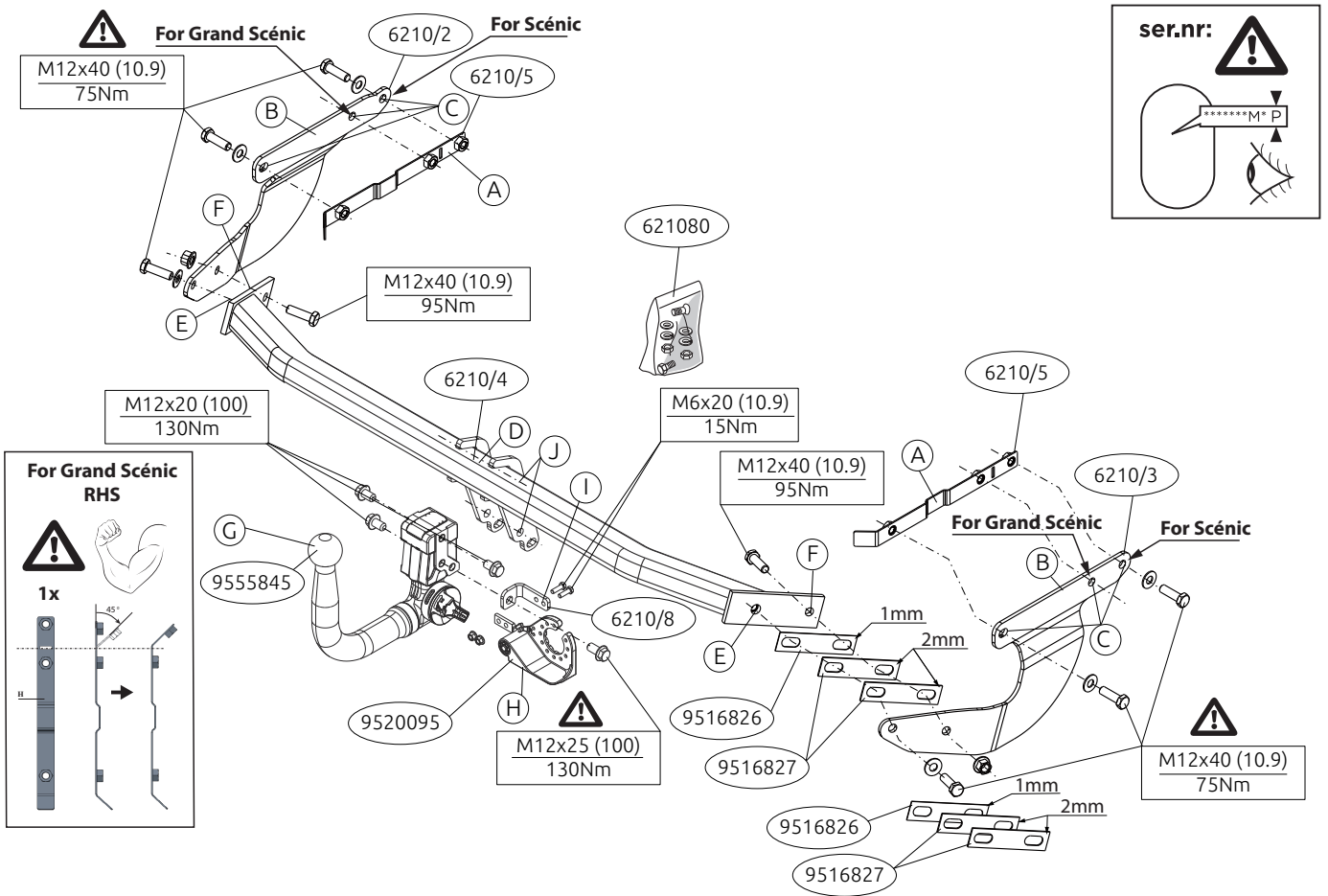
kg

Copy of manufacturersplate

1

2

© 621070/14-02-2017/1



© 621070/14-02-2017/3

RFA bumper **7-SEAT GRAND SCÉNIC**

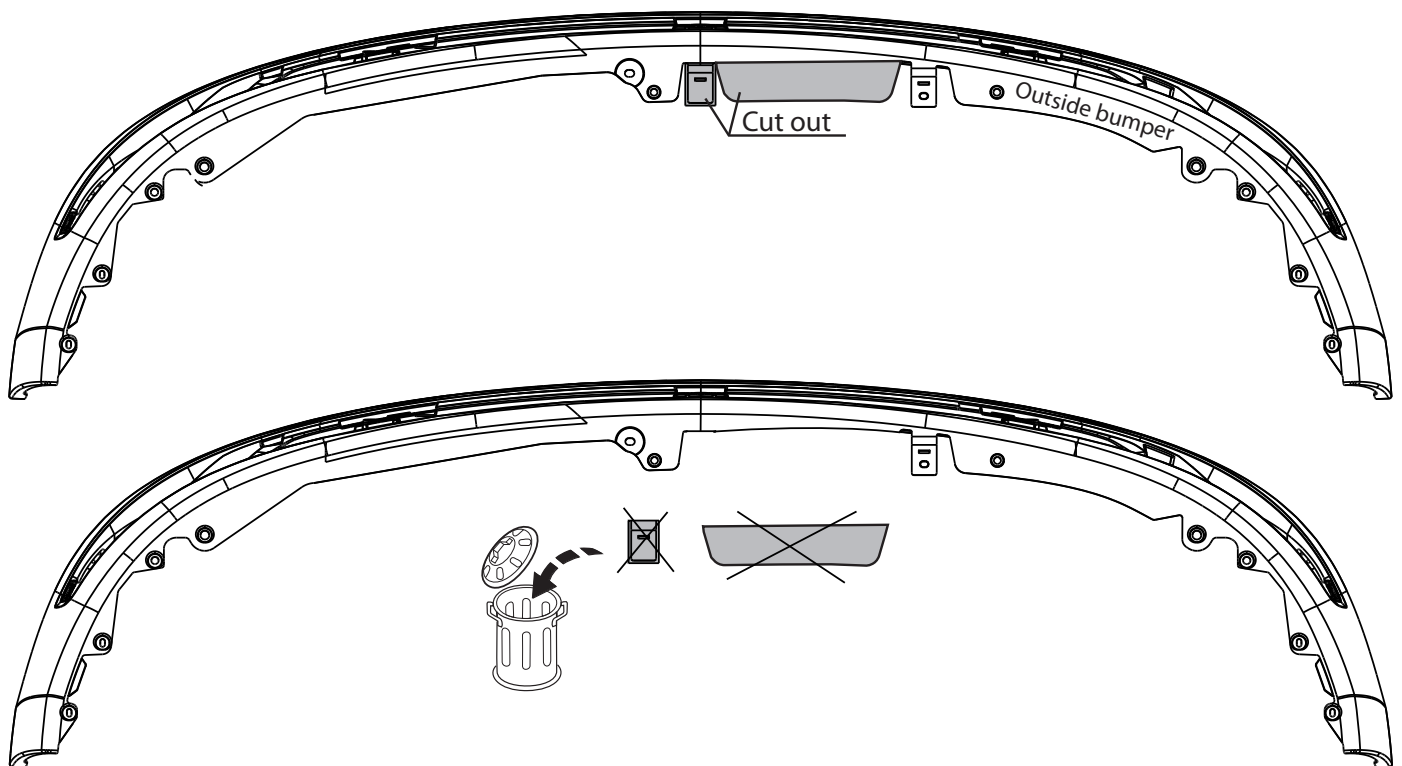


Fig. 2a

© 621070/14-02-2017/16

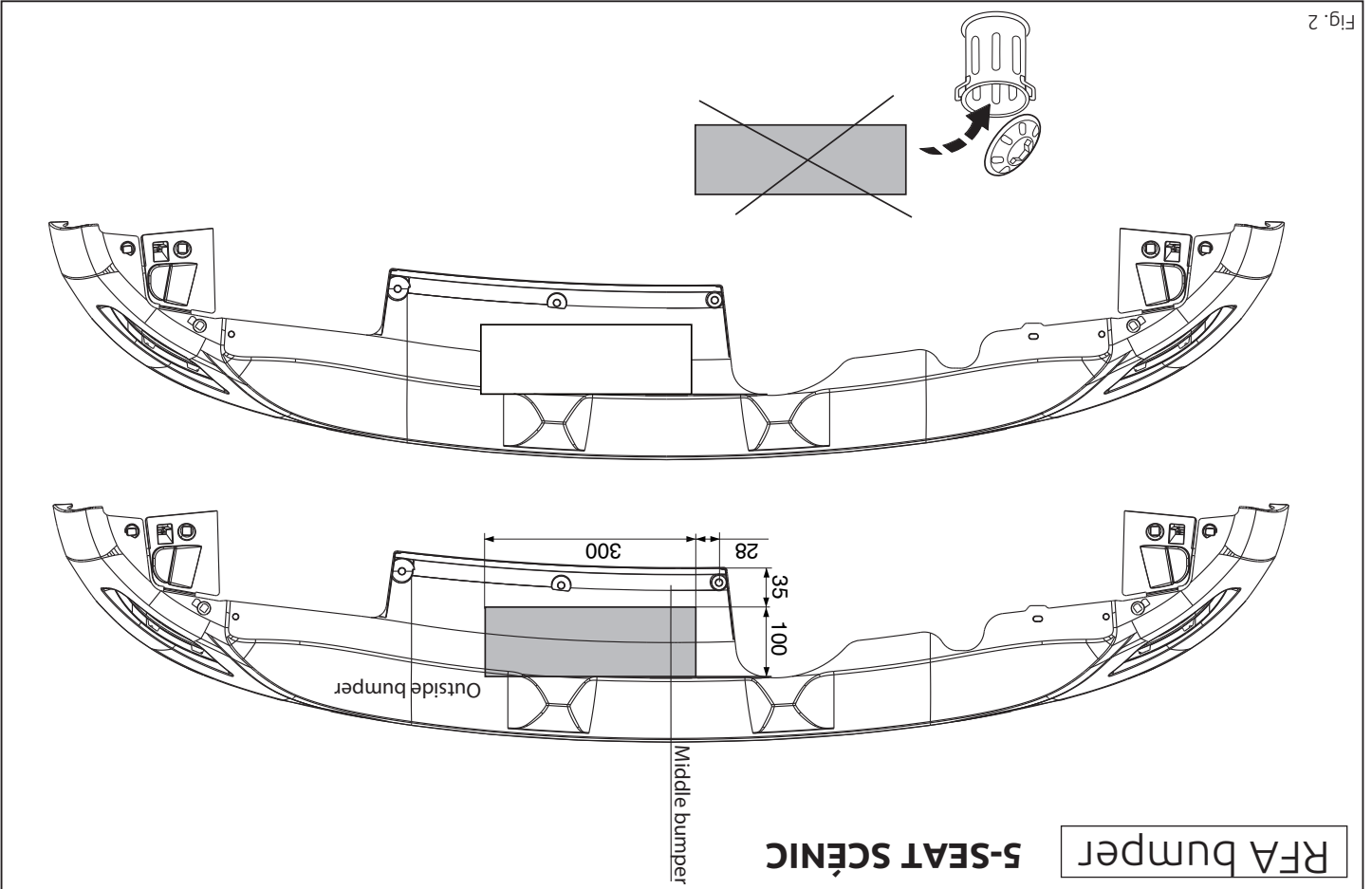


Fig. 2

NL MONTAGEHANDLEIDING:

Vooraf u met de montage begint dient u op het typeplaatje te kijken welke schets in de handleiding van toepassing is.

1. Demonteer de achterlichtunits. Demonteer de bumper inclusief de stalen stootbalk van het voertuig. Zie figuur 1.

2. Verwijder eventueel de plakkers op de bevestigingspunten.
3. Verwijder op de contactvlakken van de trekhaak met het voertuig de aanwezige kit of wax.

4. Plaats de steunen A van de trekhaak in de linker en rechter chassisbalk. Plaats de steunen B en bevestig deze op de punten C, monteer het geheel los-vast.

6. Monteer de dwarsbalk D tussen de steunen B op de punten E en F, monteer het geheel handvast.

7. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.
8. Zaag overeenkomstig figuur 2, 2a en 2b de aangegeven delen uit.
9. Herplaats het onder punt 1 en 2 verwijderde.

10. Monteer de Brink Connector G inclusief wegklapbare stekkerplaat H met strip I op de punten J en K.
11. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de schets vast.

Raadpleeg voor demontage en montage van voertuigonderdelen het werkplaatshandboek.
Raadpleeg voor montage en bevestigingsmiddelen de schets.

BELANGRIJK:

* Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "Van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
* Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.

* Voor de max. toegestane massa, welke uw auto mag trekken, dient u uw dealer te raadplegen.

* Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat elektrische-, rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.

* Verwijder "indien aanwezig" de plastic dopjes uit de puntlasmoeren.
* Deze handleiding dient na montage bij de voertuigpapieren gevoegd te worden.

* Brink is niet aansprakelijk voor de schade die het direct of indirect gevolg is van onjuiste montage, daaronder begrepen gebruik van niet-geschikte gereedschappen en het gebruik van andere dan de voorgeschreven montagewijze en middelen, dan wel onjuiste interpretatie van dit onderhavige montagevoorschrift.

CB FITTING INSTRUCTIONS:

Before you start the fitting you must check the type plate to determine which sketch, in the fitting instruction, is applicable.

1. Remove the rear-light units. Remove the bumper and the steel buffer beam from the vehicle. See figure 1.

2. Remove any stickers that may be present at the points of attachment.
3. Remove any wax or glue present where the tow bar is in contact with the vehicle.

4. Position support A of the tow bar into the left and right chassis member. Position the supports B and attach them at points C, then fit the whole thing without fully tightening.

6. Fit the cross beam D between supports B at points E and F and fit the whole thing finger-tight.
7. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

8. Saw out the portions as indicated in fig. 2, 2a and 2b.
9. Replace the items removed in step 1 and 2.

10. Fit the Brink Connector G including the foldaway socket plate H and strip I at points J and K.
11. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the drawing.

For dismantling and fitting the vehicle parts, see the site handbook.
For fitting instructions and attachment method, see drawing.

NOTE:

* Should this installation process entail the cutting of the bumper – conformation **MUST** be obtained by the installation engineer of the customer's acceptance prior to completion. Brink Towing Systems do not accept responsibility for any matters arising as a result of this miscommunication.

* **All measurements are in mm!**

* The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".

* Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.

* Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.

* **Do not drill through electrical-, brake- or fuellines.**

* Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

* This fitting instruction has to be enclosed in the vehicle documents after fitting the towbar.

* Brink is not liable for damage caused directly or indirectly by incorrect assembly, including the use of unsuitable tools, the use of other assembly methods and means than the ones outlined, and the incorrect interpretation of these assembly instructions.

D MONTAGEANLEITUNG:

Vor Beginn des Einbaus ist anhand der Typplakette der Anhängerkupplung festzustellen, welche Einbauskitze in dieser Montageanleitung die richtige ist.

1. Die Rücklichter abmontieren. Die Stoßstange einschließlich des stählernen Stoßbalkens vom Fahrzeug abmontieren. Siehe Abbildung 1.
2. Gegebenenfalls die Aufkleber bei den Befestigungspunkten entfernen.
3. Bei den Berührungsflächen der Anhängervorrichtung mit dem Fahrzeug den vorhandenen Kitt oder das Wachs entfernen.
4. Die Halterungen A der Anhängervorrichtung in das linke und rechte Langsträger einsetzen.
5. Die Halterungen B anlegen und bei den Punkten C befestigen. Alles halbfest montieren.
6. Den Querträger D zwischen den Halterungen B bei den Punkten E und F halbfest anbringen.
7. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.
8. Gemäß Abb. 2,2a und 2b die angegebenen Teile heraussägen.
9. Das unter Abschnitt 1 und 2 Entfernte wieder anbringen.
10. Den Brink Connector G einschließlich wegklappbarer Steckdosenplatte H mit Lasche I bei den Punkten J und K montieren.
11. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Abbildung festdrehen.

Für die Demontage und Montage von Fahrzeugteilen das Werkstatt-Handbuch zu Rate ziehen.

Für die Montage und die Befestigungsmittel die Einbauskitze zu Rate ziehen.

HINWEISE:

© 621070/14-02-2017/5

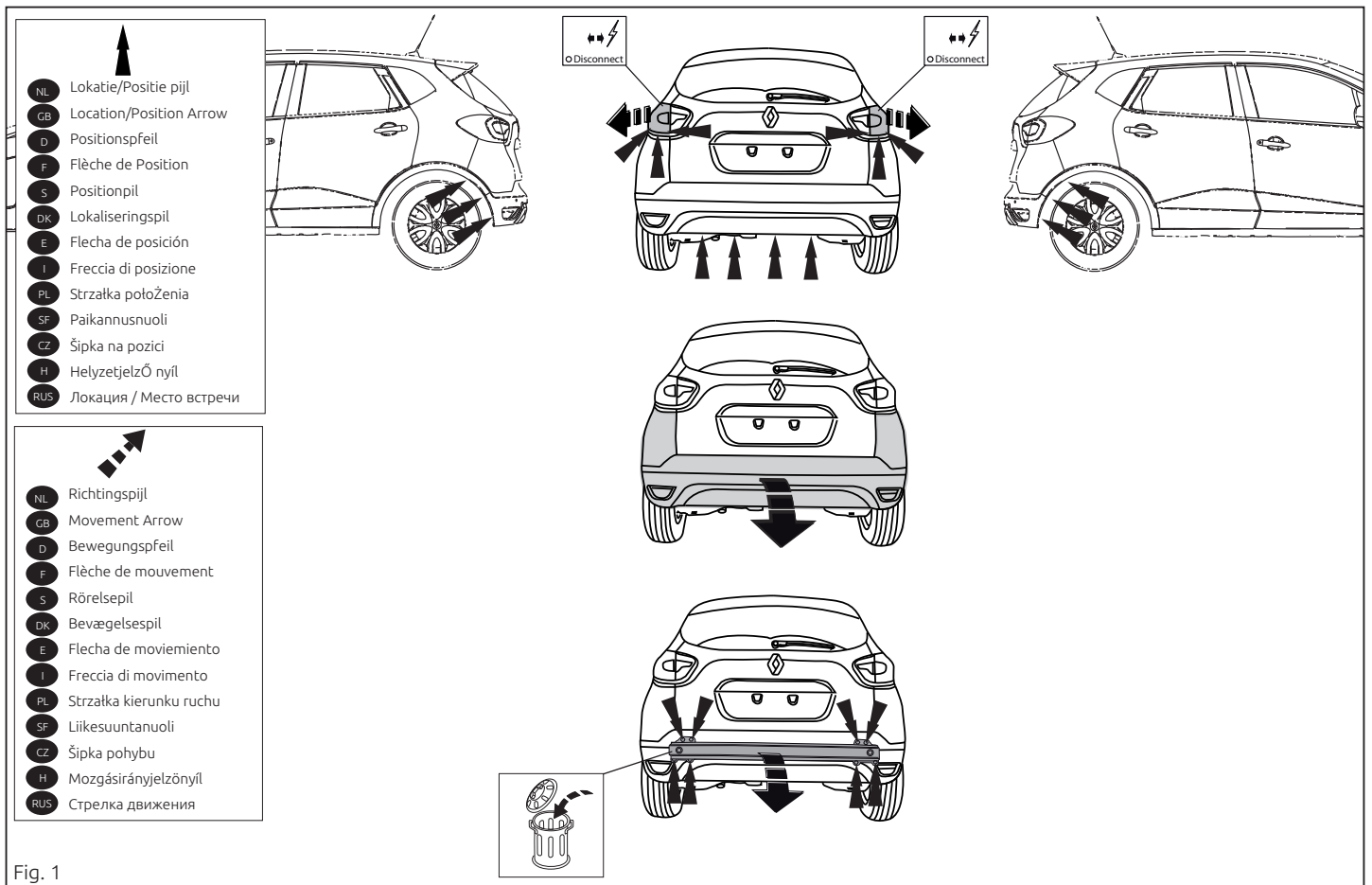


Fig. 1

© 621070/14-02-2017/14

4. Вставить кронштейны А буксирного крюка в полости левой и

правой балки шасси.

5. Поставить кронштейны В и прикрепить их в точках С, закрепив не

до конца.

6. Установить поперечный брус D между опорами В в точках Е и F,

затянув крепежный материал не до конца.

7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями,

указанными на рисунке.

8. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2,2а и 2б.

9. Поставить на место детали, снятые во время шага 1 и 2.

10. Установить Brink Connector C вместе с отводной штепсельной пла-

той H и полюсой I в точках J и K.

11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями,

указанными на рисунке.

Для инструкторов по снятию и установке деталей автомобиля,

обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в

схеме.

ВНИМАНИЕ:

* Если поределяются изменения конструкции транспортного средства,

следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках крепления имеются слои битума или

противошумовой материал, его следует удалить.

* Сведение о максимальной допустимой массе буксирного прицепа

Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку

и линии тормозной цепи и подая горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных

буксирного крюка с автомобилем.

4. Вставить кронштейны А буксирного крюка в полости левой и

правой балки шасси.

5. Поставить кронштейны В и прикрепить их в точках С, закрепив не

до конца.

6. Установить поперечный брус D между опорами В в точках Е и F,

затянув крепежный материал не до конца.

7. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями,

указанными на рисунке.

8. Выпилить обозначенные части, как указано на рис. 2,2а и 2б.

9. Поставить на место детали, снятые во время шага 1 и 2.

10. Установить Brink Connector C вместе с отводной штепсельной пла-

той H и полюсой I в точках J и K.

11. Затянуть все болты и гайки в соответствии со значениями,

указанными на рисунке.

Для инструкторов по снятию и установке деталей автомобиля,

обращайтесь к руководству для работников гаражей.

Информацию о монтаже и средствах крепления вы найдете в

схеме.

ВНИМАНИЕ:

* Если поределяются изменения конструкции транспортного средства,

следует посоветоваться с дилером автомобиля.

* Если в точках крепления имеются слои битума или

противошумовой материал, его следует удалить.

* Сведение о максимальной допустимой массе буксирного прицепа

Вы можете получить у дилера автомобиля.

* При сверлении следите за тем, чтобы не задеть электропроводку

и линии тормозной цепи и подая горючего.

* Удалите (если они имеются) пластмассовые затычки из приваренных

* Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der

Händler zu Rate zu ziehen.

* Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonser-

vierung (Wachs) und Antidröhmmaterial entfernt werden.

* Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene

Leitungen beschädigt werden können.

* Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.

* Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikklappen von den Punkt-

schweißmütern.

* Für das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck ihres

Fahrzeugs ist Ihr Händler zu befragen.

* Die Quetschmütern müssen nach einem späteren lösen der Mütern

gegen neue austauscht werden, da ansonsten die Sicherungswirkung

nicht mehr garantiert ist!

* Brink hatet nicht für Schäden, die als direkte oder indirekte Folge einer

nicht ordnungsgemäßen Montage auftreten, darunter fallen auch die

Benutzung von ungeeigneten Werkzeugen, andere als die vorgeschrie-

benen Montageverfahren und Montagemittel sowie eine fehlerhafte

Interpretation der betreffenden Montageanweisung.

F

INSTRUCTIONS DE MONTAGE:

Avant de commencer le montage veuillez vérifier la plaque signalé-
que de l'attelage afin de l'identifier l'illustration correspondante
dans la notice de montage.

1. Démonter les Feux arrière. Déposer le pare-chocs du véhicule y compris

la traverse en acier. Voir la figure 1.

2. Le cas échéant les autocollants placés sur les points de fixation.

3. Retirer le mastic ou la cire qui se trouve sur les surfaces de contact de

l'attache-remorque avec le véhicule.

гаек.

* После монтажа крюка следует хранить настоящее руководство в

комплектe с технической документацией автомобиля.

* Фирма Brink не отвечает за ущерб, являющийся прямым или

косвенным следствием неправильного монтажа, в том числе

использования неподходящих инструментов и применения иного

способа монтажа или других средств, чем предусмотрено в инструкции,

либо неправильного истолкования настоящей инструкции по

монтажу.

4. Positionner les supports A de l'attache-remorque dans le longeron de

chassis à gauche et à droite.

5. Positionner les supports B et les fixer à l'emplacement des points C,

monter l'ensemble sans serrer.

6. Monter la barre transversale D entre les supports B sur les points E et

F, monter l'ensemble sans serrer.

7. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

8. Scier les parties indiquées conformément à la figure 2,2a et 2b.

9. Remettre en place les éléments déposés au point 1 et 2.

10. Monter le Brink Connector C et compris la prise rabattable H avec pla-

quette I sur les points J et K.

11. Serrer tous les boulons et écrous conformément au schéma.

Pour le montage et le démontage des pièces du véhicule, consulter la

notice du fabricant.

Consulter le croquis pour voir le montage et les moyens de fixation.

REMARQUE:

* Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consul-

ter le concessionnaire.

* Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventu-

ellement les points de fixation.

* Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la

rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.

* Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par

point.

* Cette notice de montage doit être conervée à bord du véhicule après

montage de l'attelage.

* Brink décline toute responsabilité pour les dommages qui pourraient

© 621070/14-02-2017/13

© 621070/14-02-2017/6

directement ou indirectement résulter d'un montage incorrect, y compris l'utilisation d'outils inappropriés et l'utilisation d'un mode d'emploi et de moyens autres que ceux prescrits, ou bien résulter d'une interprétation inexacte des présentes instructions de montage.

S

MONTERINGSANVISNINGAR:

Innan du startar monteringen måste du kontrollera typskylten för att kunna bedöma vilken skiss i monteringsanvisningen som ska användas.

1. Demontera bakljusmodulerna. Demontera stötfångaren inklusive stötranden av stål från fordonet. Se figur 1.
2. Avlägsna eventuellt klistermärkena som sitter på fästpunkterna.
3. Avlägsna all beläggning eller vax från dragkrokens kontaktytor med fordonet.
4. Placera dragkrokens stag A i den högra och vänstra chassibalken.
5. Placera stöden B och fäst dem vid punkterna C, fäst sedan det hela utan att dra åt ordentligt.
6. Fäst tvärbalk D mellan hållarna B vid punkterna E och F utan att dra åt helt.
7. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.
8. Såga ut delarna enligt fig. 2,2a och 2b.
9. Montera de delar som demonterades under punkt 1 och 2.
10. Fäst Brink Connector G inklusive fällbara kontaktplattan H och listen I vid punkterna J och K.
11. Momentdra alla skruvar och muttrar enligt figuren.

Se verkstadshandboken för demontering och montering av fordonets delar.

Se figuren för montering och monteringsmaterial.

* Společnost Brink neodpovídá za přímé ani nepřímé škody způsobené nesprávnou montáží, včetně použití nevhodných nástrojů, použití jiných metod montáže a prostředků než uvedených a nesprávným pochopením těchto pokynů k montáži.

H

SZERELÉSI ÚTMUTATÓ:

Mielőtt rögzítené az eszközt, ellenőrizze a típusábrát, hogy a rögzítési útmutató alapján melyik ábra alkalmazandó.

1. Távolítsa el a hátsó világítótesteket. Távolítsa el a járműről az ütközőt és az acél ütközőrudat. Lásd az ábrát 1.
2. Távolítsa el az összes címkét az érintkezési pontok helyén.
3. Távolítsa el az összes kenőanyagot illetve ragasztót a vontatórúd a járművel érintkező részeinél.
4. Helyezze fel a vontatórúd A támasztékát a jobb és bal oldali alváz eleméhez.
5. Helyezze el a B támasztékokat és illessze a C pontokhoz, majd szerelje fel az egész tárgyat lazán felcsavarva.
6. Illessze az D keresztartót az B tartók közé az E és F pontokban, majd húzza meg ujjal a rögzítéseket.
7. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.
8. Fűrészelje ki a darabokat az 2,2a és 2b .ábrán feltüntetett módon.
9. Tegye vissza az 1 és 2. lépésben eltávolított darabokat.
10. Szerelje fel a G Brink Connector az H aljzatlemezzel és a I pánttal együtt az J és K pontokban.
11. Szorítsa be az összes anyát és csavart a rajzon feltüntetett csavarónyomatékig.

A jármű alkatrészeinek szétszerelési és összeillesztési módját lásd a

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon's max. dragvikt och tillåtna kultryck.
- * **Vid borrning skall man se till att elektrisk-, broms- och bränsleledningarna inte skadas.**
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmuttrarna.
- * Efter att draget är monterat, placera monteringsanvisningen tillsammans med bilens övriga dokument.
- * Brink är inte ansvariga för skada som orsakats direkt eller indirekt av felaktig montering, inklusive användning av olämpliga verktyg, andra monteringsmetoder och processer än de som beskrivs, samt felaktig tolkning av dessa monteringsinstruktioner.

DK

MONTAGEVEJLEDNING:

Inden du starter montage, skal du se på typeskiltet, hvilken tegning i vejledningen der skal anvendes.

1. Demonter baglysenhederne. Demonter kofangeren, inklusive køretøjets stålstødbjelke. Se fig. 1.
2. Fjern evt. mærkaterne ved montagepunkterne.
3. Fjern ved kontaktområder mellem køretøjet og anhængertrækket det tilstedeværende kit eller voks.
4. Anbring støtterne A fra anhængertrækket i den venstre og højre chassivange.
5. Anbring støtterne B og monter disse ved punkterne C; monter det hele manuelt.

© 621070/14-02-2017/7

munkahelyi kézikönyvben.

Az összeillesztési útmutatót és az alkatrészek csatlakoztatási módját lásd a rajzon.

FONTOS:

- * Amennyiben a gépkocsin módosításra van szükség, kérjük felvilágosítást kereskedőnk felé.
- * Amennyiben a csatlakozási pontok bitumennel, vagy zajcsökkentő anyaggal van bevonva, ezeket távolítsuk el.
- * A jármű által maximálisan vontatható megengedett teher mértékéről tájékozódjunk kereskedőnk felé.
- * **Fűrés során ügyeljünk arra, hogy elkerüljük az elektromos, a fék- és az üzemanyag-vezetékeket.**
- * Amennyiben ponthegeztéssel rögzített anyákkal találkozunk, vegyük le róluk a mianyag sapkát.
- * A felszerelés után az útmutatót érizzük a gépjármű papírjaival együtt.
- * A Brink nem vállal felelősséget a nem megfelelő szerelésből közvetlen vagy közvetett módon következő károkért. Ez vonatkozik a nem megfelelő szerszámok használatára, a leírtaktól eltérő módszerek és eszközök alkalmazására, valamint a szerelési útmutató téves értelmezésére.

RUS

РУКОВОДСТВО ДЛЯ МОНТАЖА:

Перед тем, как начинать монтаж, требуется проверить табличку с типом изделия для того, чтобы определить какую именно из иллюстраций в инструкции по установке нужно использовать.

1. Снять оба блока задних фар. Снять бампер вместе со стальным буферным брусом автомобиля. См. рисунок 1.
2. По мере необходимости, удалить наклейки на местах крепления.
3. Удалить имеющийся клей или парафин на месте соприкосновения

© 621070/14-02-2017/12

7. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.
8. Sahaa irtti kuvan 2,2a ja 2b osoittamat osat.
9. Aseta takaisin paikalleen kohdan 1 ja 2 osat.
10. Kiinnitä Brink Connector G ja siihen kiinnitetyt kokoonlaitettava pisto-
rasialevy H kaislatelineen I väliin kohtiin J ja K.
11. Kiristä kaikki pultit ja mutterit piirroksen mukaisesti.

Ajoneuvon osien purkamis- ja asennusohjeet, ks. työpöydällä käytetty kaski ja kaski.

Asennus- ja kiinnitysohjeet, ks. piirros.

TÄRKEÄÄ:

* "Ajoneuvoa" koskevista mahdollisista tarpeellisista sovelletuista/sovellettävistä osista on kysyttävä neuvoa jälleennyjältä.
* Mikäli kiinnityskohdissa on bitumi- tai tärinänestokerros, se on poistettava.
* Auton vetämää sallittua enimmäiskuurmivälistä on tiedusteltava jälleennyjältä.
* Porattaessa on huolehdittava siitä, että ei joudu kosketuksiin sähkö-, jarru- tai polttoaineliikkeen kanssa.
* Poista, mikäli olemassa, pistehitsausmutterit ja muovisuojukset.
* Nämä asennusohjeet on asennuksen jälkeensä ylläpidettävä ajoneuvon asennusohjeiden kanssa.
* Brink ei ole vastuussa vioittumisesta, joka on suoraan tai epäsuoraan aiheutunut väärästä asennuksesta samoin kuin sopimattomien työkalujen käytöstä, muiden kuin ohjeissa mainittujen asennusmenetelmien tai välineiden käytöstä sekä kyseisten asennusohjeiden väärinkäytöstä.

POKYNY K MONTÁŽI:

Před instalací je nutno zkontrolovat typový štítek, abyste zjistili, který

näkres v pokynech pro instalaci máte použít.

1. Odstraňte jednotky zadních světel. Odstraňte nárazník o ocelovou nosník nárazníku z vozidla. Viz schéma 1.
2. Odstraňte jakékoli nalepký z míst připojení.
3. Odstraňte jakýkoli vosk nebo lepidlo z místa spojení takže tyče s vozidlem.
4. Umístěte vzpěry A takže tyče na levý a pravý nosník podvozku.
5. Umístěte vzpěry B a připevněte je v bodech C, pak připevněte celou tuto část aniž byste ji plně utáhli.
6. Umístěte příčný nosník D mezi podpěry B k bodům E a F a utáhněte ručně tento celek.
7. Utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v nákre-
su. Odfižněte částí viz schéma 2,2a. a 2b.
8. Vyměňte díly odstraňené v kroku 1 a 2.
9. Vyměňte díly odstraňené v kroku 1 a 2.
10. Nasadte Brink Connector G včetně držáku zásvuky H a pásku I k bodům J a K.
11. Utáhněte všechny matice a šrouby kroučivou silou uvedenou v nákre-
su.

Před demontáží a montáží částí vozidla konzultujte montážní příručku. Montážní pokyny a metoda připevnění dle nártu.

DŮLEŽITÉ:

* Pokud je potřeba provést na vozě úpravy, obraťte se na svého prodejce.
* Pokud je místo montáže opatřeno asfaltovým nátěrem nebo vrstvou nátěru snižující hluk, odstraňte je.
* Pro informaci o maximálním nakladu povoleném k tážení se obraťte na svého prodejce.
* Při vrtání dbejte zvýšené pozornosti, zejména co se týče elektrických, brzdových a palivových kontaktů.
* Pokud jsou na matičích bodových svarování plastová víčka, odstraňte je.
* Po montáži uschovejte tento manuál k ostatním dokladům vozidla.

© 621070/14-02-2017/11

del enganche con el fin de determinar la figura correspondiente en la reseña de montaje.

1. Desmontar las unidades de las luces traseras. Desmontar el paracho-ques inclusive el tope de acero del vehículo. Véase la figura 1.
2. Retirar eventualmente los adhesivos a la altura de los puntos de sujet-
ción.
3. Retirar a la altura de las superficies de contacto del gancho de remol-
que con el vehículo el pegamento o la cera existentes.
4. Instalar los soportes A del gancho de remolque en el larguero de cha-
sis izquierdo y derecho.
5. Colocar los soportes B y fijarlos a la altura de los puntos C, montar el conjunto sin apretar mucho.
6. Coloque la viga transversal D entre los soportes B en los puntos E y F y colóquelo todo apretando a mano.
7. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gra-
fico.
8. Serrar las partes indicadas en la fig 2,2a y 2b.
9. Volver a poner lo retirado bajo punto 1 y 2.
10. Montar la Brink connector G incluida la placa de enchufe batiente H y la banda I en los puntos J y K.
11. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos del gra-
fico.

**Consultar el manual de instalación de taller para el desmontaje y mon-
taje de piezas del vehículo.**

Consultar el croquis para el montaje y medios de fijación.

N.B.
* Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltense al conce-
sionario.

Antes de comenzar el montaje por favor, verifique la placa descriptiva

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

BEMÆRK:
* Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
* Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækkeet ligger an mod bilen.
* Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
* Vær forsigtig ikke at bore i ledninger-,bremse eller benzinslange.
* Fjern plasticpropoperne "om de findes" fra de punktsvæjsede møtrikker.
* Af forkeret montage, herunder også ideregnet brug af forkeret værktøj og anvendelse af anden montage metode og andre montage midler end de foreskrevne samt fejltolkning af den medfølgende montagevejledning.
DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Råd før for montage og montage midler skitsen.

Råd før værktøjs håndbogen for demontering og montage af dele til køretøjet

6. Monter tværvangen D mellem beslagene B på punkterne E og F, fast-
gør det hele med håndkraft.
7. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.
8. Sav ifølge figur 2,2a og 2b de markerede dele ud.
9. Monter de dele, som blev fjernet under punkt 1 og 2.
10. Monter Brink Connector G inklusiv den nedklapbare kontaktplade H med profil I på punkterne J og K.
11. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tegningen.

© 621070/14-02-2017/8

* Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.

* Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.

*** No agujerear cable de eléctrico, tubos de freno o gasolina"**

* Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

* Guarde estas instrucciones junto a la documentación del vehículo después del montaje del enganche.

* Brink no se responsabiliza por daños causados, directa o indirectamente, por un montaje incorrecto, incluyendo el uso de herramientas inadecuadas, por el uso de métodos de montaje y medios distintos a los indicados y por la interpretación incorrecta de estas instrucciones de montaje.

I ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

Prima di iniziare il montaggio verificare la terghetta identificativa per determinare quale disegno, presente nelle istruzioni, è applicabile.

1. Smontare i gruppi dei fanali posteriori. Smontare il paraurti e la barra d'acciaio dal veicolo. Vedi figura 1.
2. Rimuovere gli eventuali adesivi dai punti di fissaggio.
3. Rimuovere il mastice o la cera presenti sulle superfici di contatto del gancio traino con il veicolo.
4. Inserire i sostegni A del gancio traino nel montante sinistro e destro del telaio.
5. Posizionare i sostegni B e fissarli manualmente in corrispondenza dei punti C.
6. Montare la traversa D tra i sostegni B e fissarla manualmente in corrispondenza dei punti E e F.
7. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

no.

8. Segare via le parti indicate in figura 2,2a e 2b.

9. Rimontare quanto rimosso al punto 1 e 2.

10. Montare lo Brink Connector G comprensiva il portapresa a scomparsa H e striscia I in corrispondenza dei punti J e K.

11. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate nel disegno.

Per lo smontaggio ed il montaggio dei componenti del veicolo consultare il manuale tecnico dell'officina.

Consultare il disegno per il montaggio ed i dispositivi di fissaggio.

N.B:

* Per eventuali necessari adattamenti "del veicolo" si consiglia di consultare il fornitore.

* Rimuovere lo strato di materiale isolante dai punti d'attacco.

* Per il peso complessivo trainabile della Vostra vettura, consultate il Vostro rivenditore autorizzato.

*** Praticando i fori, prestare attenzione a non danneggiare i cavi elettrici, i cavi del freno e i condotti del carburante.**

* Rimuovere, se presenti, i coperchietti in plastica dai dadi di saldatura per punto.

* Questa istruzione di montaggio deve essere allegata ai documenti del veicolo dopo l'installazione del gancio.

* Brink non può essere ritenuta responsabile per eventuali danni direttamente o indirettamente dovuti ad un errato montaggio, intendendo con ciò anche l'uso di attrezzi non idonei e l'uso di metodi e mezzi di montaggio diversi da quelli prescritti, nonché all'errata interpretazione delle seguenti istruzioni di montaggio.

© 621070/14-02-2017/9

PL INSTRUKCJA MONTAŻU:

Przed rozpoczęciem montażu należy sprawdzić tabliczkę znamionową, aby ustalić, który z rysunków znajdujących się w instrukcji montażowej należy wykorzystać.

1. Zdemontować zespół tylnych świateł. Zdemontować z pojazdu zderzak wraz ze stalową belką zderzakową. Patrz rysunek 1
2. Usunąć ewentualnie zlepiszcze z punktów montażowych.
3. Usunąć w miejscu powierzchni stycznych haka holowniczego z pojazdem znajdujący się tam kit lub wosk.
4. Umieścić wsporniki A haka holowniczego w lewej i prawej poprzeczniczy ramy podwozia.
5. Umieścić wsporniki B i umocować je w punktach C, lekko przymocować całość.
6. Zamontować poprzecznice D między wspornikami B w punktach E i F, całość lekko przymocować.
7. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.
8. Wypłówać zgodnie z rysunkiem 2,2a i 2b wskazane odcinki.
9. Ponownie umieścić to, co zostało zdemontowane w punkcie 1 i 2.
10. Zamontować Brink Connector G oraz składaną płytkę z gniazdami H i listwę I w punktach J i K.
11. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z rysunkiem.

Co do montażu i montowania części pojazdu zapoznać się z podręcznikiem warsztatowym.

Co do montażu i środków montażowych zapoznać się ze schematem.

WSKAZÓWKI:

* Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skręcane.

* **Podczas ewentualnych odwiertów upewnić się czy w pobliżu nie znaj-**

dują się przewody instalacji elektrycznej, przewody hydrauliczne lub przewody paliwowe.

* Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.

* Należy wyjąć ewentualne plastikowe zaślepki w punktach przyspawanych nakrętek.

* Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.

* Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.

* Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.

Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

* Firma Brink nie ponosi odpowiedzialności za straty poniesione pośrednio lub bezpośrednio na skutek niewłaściwego montażu, w tym użycia niewłaściwych narzędzi i sposobów montażu niezgodnych z instrukcją, oraz niezastosowanie się do treści instrukcji.

SF ASENNUSOHJEET:

Ennen asennusta selvittää tyypikkilvestä, mikä asennusohjeen piirros koskee kyseistä autoa

1. Irrota takavaloyksiköt. Irrota ajoneuvosta puskuri sekä teräksinen iskunvaimenninpalkki. Ks. kuva 1.
2. Poista mahdolliset tarrat kiinnityskohdista.
3. Poista mahdollinen kitti ja vaha kohdista, joissa vetokoukku on kosketuksissa ajoneuvoon.
4. Aseta vetokoukun kannattimet A vasempaan ja oikeaan alustapalkkiin.
5. Aseta kannattimet B ja kiinnitä ne kohtiin C, kiinnitä ne kaikki löyhästi.
6. Kiinnitä poikittaispalkki D tukien B väliin kohtiin E ja F, kiinnitä kaikki käsin.

© 621070/14-02-2017/10