



CITROEN C-3 I htb.
PEUGEOT 1007

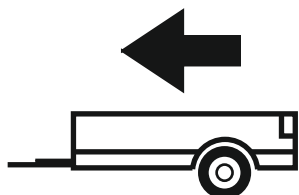
2002-2009

2005-2010

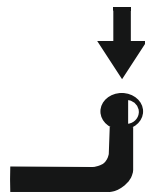
Cat. No. **C/016**

E20

E20 55R-01 1146



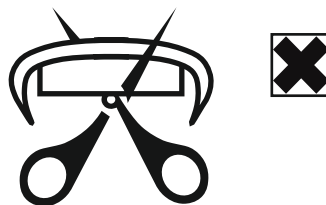
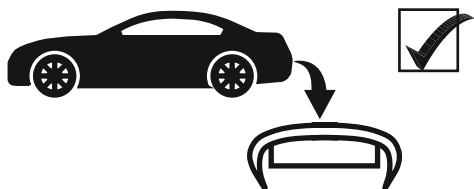
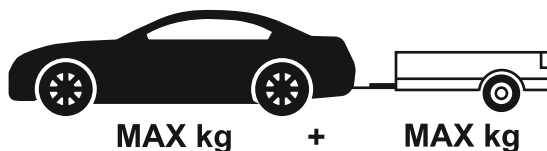
1100kg



50kg

D = 6,10kN

D (kN) =
$$\frac{\text{MAX kg} \times \text{MAX kg}}{\text{MAX kg} + \text{MAX kg}} \times 0,00981$$

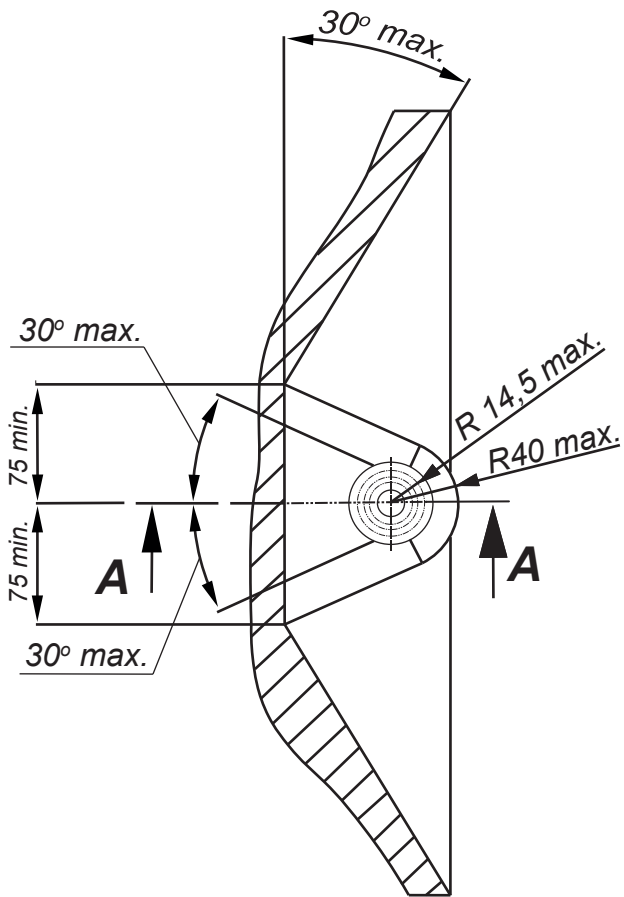


IMIOLA HAK-POL

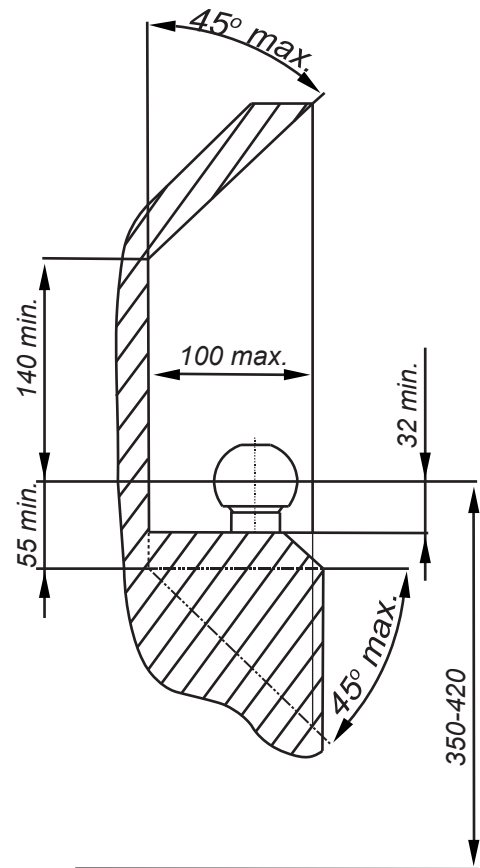
96-111 KOWIESY, CHOJNATA 23A, POLAND

Tel. + 48 46 831 73 31, fax +48 831 74 29

e-mail: office@imiola.pl, www.imiola.pl



PRZEKRÓJ A-A



PL Należy zagwarantować przestrzeń swobodną według załącznika VII, rysunek 25a/b Regulaminu EKG ONZ 55.01 przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu.

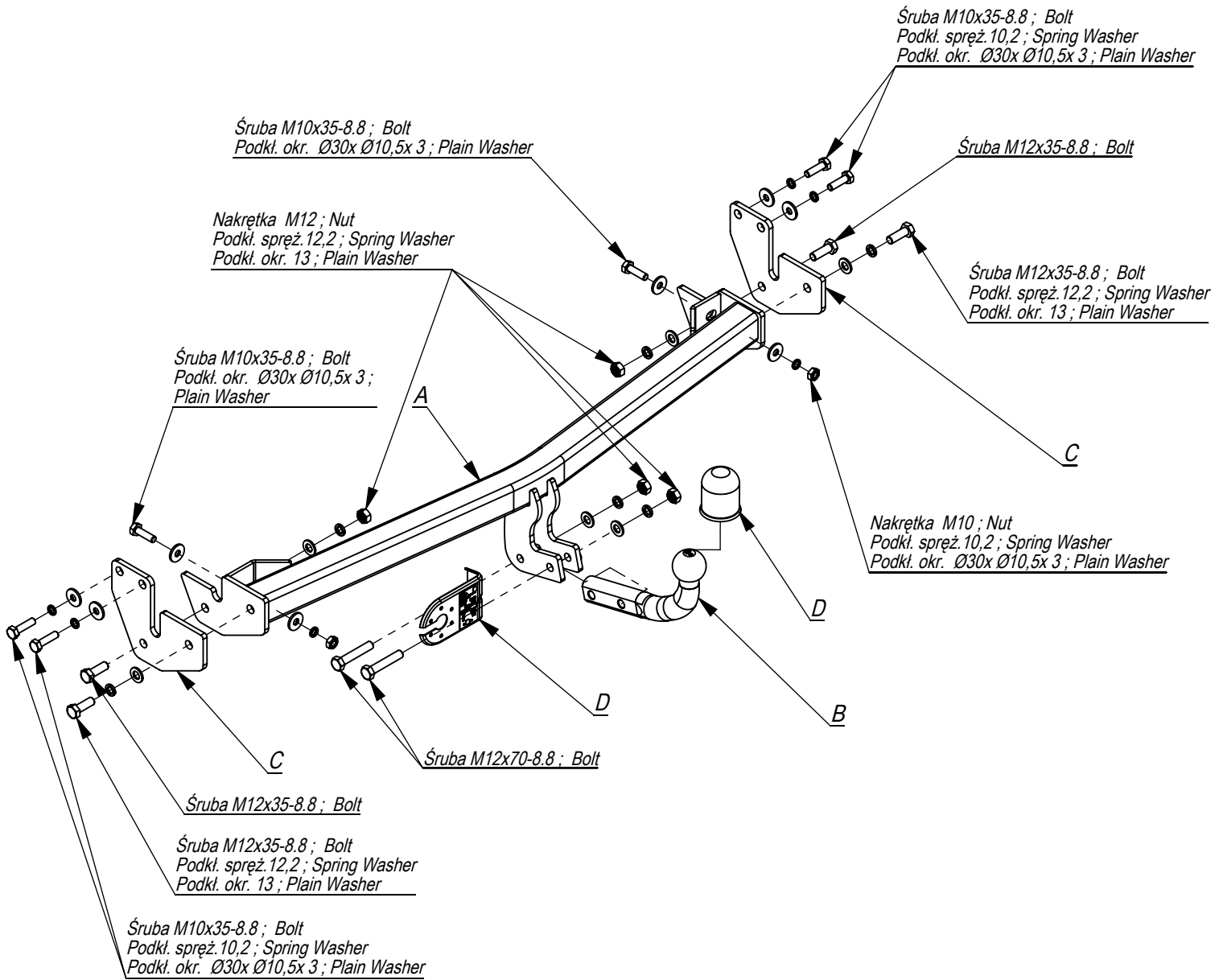
F L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration de la réglementation 55.01 CE pour un poids total en charge autorisé du véhicule.

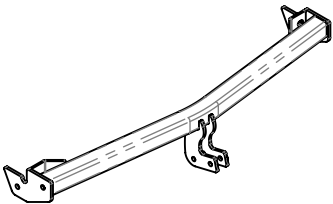
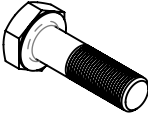






GB The clearance specified in appendix VII, diagram 25a/b of Regulation No. 55.01 UN EU must be guaranteed at laden weight of the vehicle.

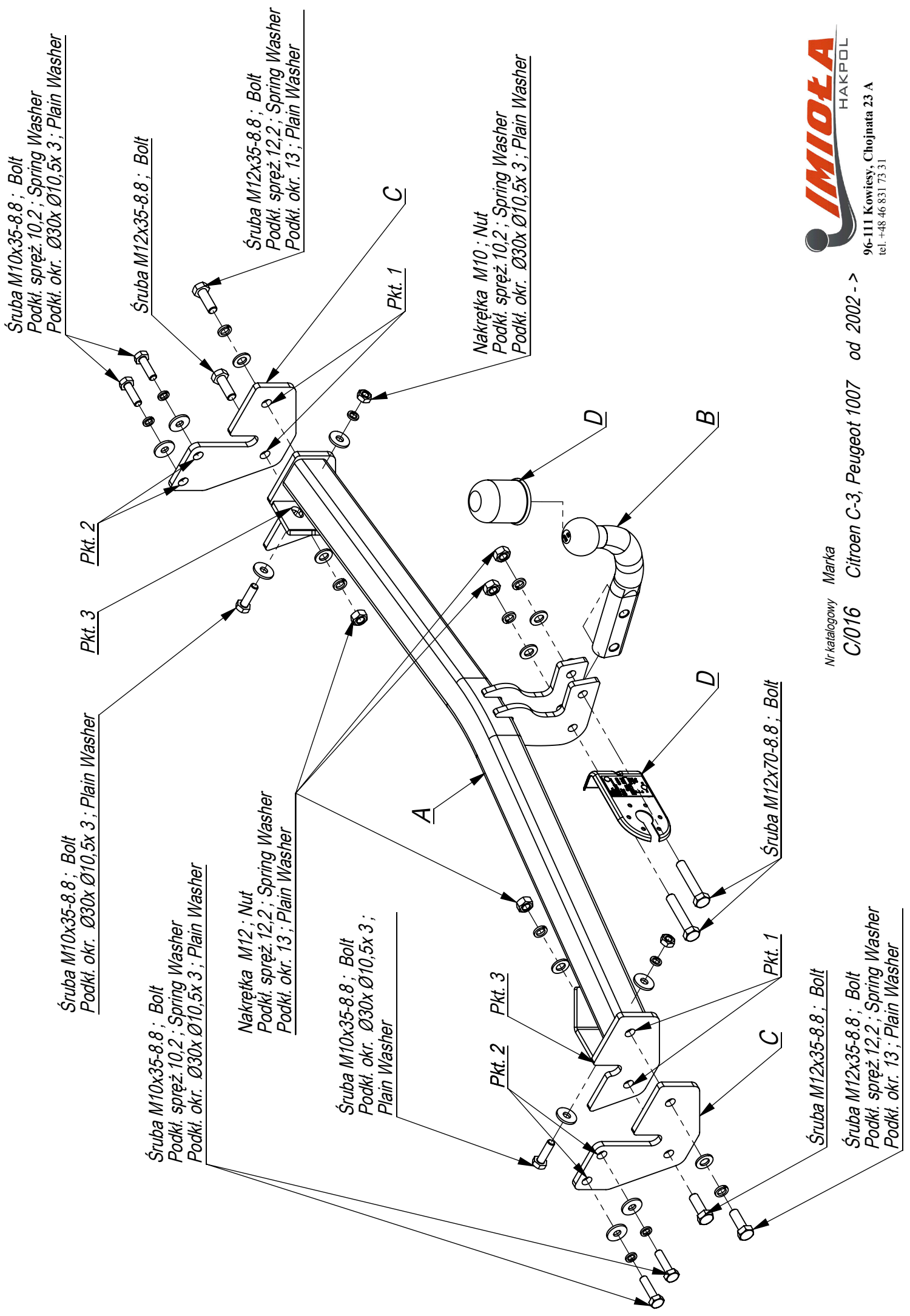
D Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 25a/b der Vorschriften 55.01 EG ist zu gew 25a/bahrleiten bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges.

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8) Torque settings for nuts and bolts (8.8)	
M8	25Nm
M10	55Nm
M12	85Nm
M14	135Nm
M16	195Nm





	A	x1		M12x70	2
				M12x35	4
				M10x35	6
	B	x1		M12	4
				M10	2
	C	x1		Ø30xØ10,5x3	8
				13	6
	D	x1		12,2	6
				10,2	6



Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nakrętka M10 ; Nut
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 10,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ; Plain Washer

Nakrętka M12 ; Nut
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Śruba M10x35-8.8 ; Bolt
Podkł. okr. Ø30x Ø10,5x 3 ;
Plain Washer

Śruba M12x70-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt

Śruba M12x35-8.8 ; Bolt
Podkł. spręż. 12,2 ; Spring Washer
Podkł. okr. 13 ; Plain Washer

Nr katalogowy Marka
C/016 Citroen C-3, Peugeot 1007 od 2002 ->

- Odkręcić zderzak oraz nadkola.
- Odkręcić metalowe wzmocnienie (nie będzie już wykorzystane).
- Udzielić technologiczne otwory z boku podłużnic."
- Elementy haka C przyłożyć do podłużnic tak, aby otwory pkt 2 pokryły się z udzielnymi wcześniej otworami. Skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 2).
- Belkę haka A przyłożyć do tylnego pasa i skręcić śrubami M10x35 8.8 (pkt 3).
- Elementy C przykręcić do belki haka A śrubami M12x35 8.8 (pkt 1).
- Zamontować zderzak i nadkola.
- Przykręcić kulę i blachę gniazda elektrycznego śrubami M12x70 8.8.
- Dokręcić śruby z momentem wg tabeli.
- Podłączyć instalację elektryczną.

- Unscrew the bumper.
- Unscrew the metal reinforcement (it will not be used any more).
- The technological holes from the side of the metal clamps make permeable.
- Put the elements C to the metal clamps in this way, so the holes point 2 agree with the permeable holes. Screw with bolts M10x35 8.8 (point 2).
- Put the main bar A to the rear belt and screw with bolts M10x35 8.8 (point 3).
- Screw the elements C to the main bar A with bolts M12x35 8.8 (point 1).
- Assemble the bumper.
- Fix the ball and electric plate with bolts M12x70 8.8
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.
- Connect the electric wires.

- Dévisser le pare-chocs et les passages de roue.
- Dévisser le renforcement en métal (il ne sera plus utilisé).
- Deboucher les trous technologiques du côté des longerons.
- Les éléments du crochet d'attelage C ajuster aux longerons pour que les trous point 2 soient adjacents aux trous débouchés antérieurement. Serrer avec les boulons M10x35 8.8 (point 2).
- La poutre du crochet d'attelage doit être mise à la bande postérieure et serrée avec les boulons M10x35 8.8 (point 3).
- Visser les éléments C à la poutre du crochet d'attelage A avec les boulons M12x3. 8.8 (point 1).
- Monter le pare-chocs et les passages de roue.
- Visser le crochet d'attelage et socle de prise électrique par les boulons M12x70 8.8.
- Serrer tous les boulons avec un couple de serrage selon tableau.
- Raccorder le circuit électrique.

- Die Stoßstange und die Karosserieabstützungen demontieren.
- Die Metallverstärkung abschrauben (wird nicht wieder gebraucht).
- Die vom Werk aus vorhandenen Öffnungen auf den Seiten der Längsträger durchlässig machen.
- Die Tragteile C an die Längsträger so anlegen, dass sich die Öffnungen (Punkt 2) mit den vorher durchlässig gemachten Öffnungen decken. Mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 2) verschrauben.
- Den Querbalken A an den hinteren Karosserieschrauben anlegen und mit den Schrauben M10x35 8.8 (Punkt 3) verschrauben.
- Die Tragteile C an den Querbalken A mit den Schrauben M12x35 8.8 (Punkt 1) anschrauben.
- Die Stoßstange und die Karosserieabstützungen einbauen.
- Die Kugel und die Steckdosenhalterung mit den Schrauben M12x70 8.8.
- Alle Schrauben mit dem in der Tabelle angegebenen Drehmoment festschrauben.
- Die Elektroinstallation anschließen.

- Desensaque el parachoques y arcos de ruedas de plástico
- Desensaque las barra de parachoques. (no se usarán).
- Abrir agujeros en la parte trasera de los largueros.
- Fijar los elementos C del gancho a los largueros con tornillos M10x35 8.8 (punto 2)
- Fijar la barra del gancho a la correa trasera con tornillos M10x35 (punto 3)
- Fijar el gancho A a los elementos C y D con tornillos M12x35 8.8 (punto 1).
- Montar el parachoques y arcos de ruedas de plástico
- Atornille la bola y la placa de toma de corriente eléctrica. con tornillos M12x70 8.8.
- Apretar todos los tornillos con el par según la tabla anterior.
- Conectar la instalación eléctrica

